



Comune
di Collina d'Oro

Messaggio municipale

n. 013/2024

**Concernente il rinnovo della convenzione tra il
Comune di Lugano e il Comune di Collina d'Oro
per l'offerta di trasporto pubblico sulla Linea 18
P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL
(periodo 2025-2026)**

Risoluzione municipale
n. 273/2024
8 luglio 2024



Città dell'energia

Collina d'Oro
risplende di energia

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,

con il presente messaggio richiamiamo l'art. 5a del Regolamento di applicazione della legge organica comunale (RALOC), unitamente alla risoluzione del Municipio no. 586 della seduta del 07.06.2022, con la quale è stata approvata la convenzione tra il Comune di Lugano e il Comune di Collina d'Oro per l'offerta di trasporto pubblico sulla Linea 18 P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL (periodo 2025-2026), che ha fissato un contributo annuo di CHF 30'000.00.

In tal senso, con il presente documento vi sottoponiamo il rinnovo della citata convenzione, alle medesime attuali condizioni, per il periodo 2025-2026.

Premesso

Il finanziamento di tale linea, in esercizio dal 2017, inizialmente era valutato e finanziato dal nostro Comune di anno in anno, risultando però di difficile pianificazione con le tempistiche di eventuali potenziamenti/dismissioni della linea sul nostro territorio. A seguito di uno studio per valutare il potenziamento delle linee locali, effettuato nel 2021/2022 e promosso dal Comune di Lugano, è emerso che la linea in oggetto non necessita di maggiori corse, ma vi era la necessità, da parte del Comune di Lugano, di stipulare un'apposita convenzione per il finanziamento della linea in questione, erogata dalla TPL.

La Convenzione è stata quindi stipulata in data 15.07.2022, per il periodo 01.01.2023-31.12.2024, confermando un versamento annuo di fr. 30'000.- per due anni e prevedendo un preavviso di 1 anno per eventuali proposte di modifica alla linea esistente.

Visto il buon funzionamento dell'attuale linea, che serve una media di 4'900 passeggeri l'anno, nel 2022 è stata utilizzata da 4'250 passeggeri e da 5'525 passeggeri nel 2023, il Comune di Collina d'Oro non ha avuto osservazioni in merito a proposte di modifica/dismissione.

È quindi necessario procedere con il rinnovo della stessa, per il periodo 01.01.2025-31.12.2026, alle medesime condizioni.

Il presente messaggio è demandato per competenza a:

Edilizia

Gestione

Petizioni

Piano Regolatore

•

•

In considerazione di quanto esposto, invitiamo il lodevole Consiglio Comunale a voler

risolvere:

1. È approvato il rinnovo della Convenzione tra il Comune di Lugano e il Comune di Collina d'Oro per l'offerta di trasporto pubblico sulla Linea 18 P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL, per il periodo 2025-2026, con un contributo annuo di CHF 30'000.00 a favore del Comune di Lugano.
2. Per il Comune di Collina d'Oro la Convenzione sarà sottoscritta dal Municipio.
3. Il contributo annuo verrà considerato nel preventivo di gestione corrente.


il Sindaco:
Andrea Bernardazzi



la Vicesegretaria:
Tatiana Balmelli



Allegati

1. Nuova convenzione proposta
2. Convenzione attuale

ALLEGATO 1 (nuova convenzione)

CONVENZIONE

tra

il Comune di Lugano, rappresentato dal Municipio e per esso dal Sindaco on. Michele Foletti e dal Segretario comunale sig. Robert Bregy (detto in seguito il Comune di Lugano)

e

il Comune di Collina d'Oro, rappresentato dal Municipio e per esso dal Sindaco on. Andrea Bernardazzi e dal Segretario comunale sig. Pietro Balerna (detto in seguito il Comune di Collina d'Oro)

relativa all'offerta di trasporto pubblico sulla **linea 18 P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL**.

Premesso che:

- con Decreto legislativo del 15 marzo 2011, il Gran Consiglio ha approvato il Messaggio nr. 6414 del 9 novembre 2010 concernente la nuova offerta di trasporto pubblico del luganese (OTPLu2) per le linee urbane di importanza cantonale, postulata Piano dei trasporti del luganese (PTL) e prevista dal Piano della viabilità del Polo luganese (PVP);
- conformemente a quanto disposto dall'art. 24 cpv. 1 della Legge sui trasporti pubblici del 6 dicembre 1994 (LTPub), nell'ambito di riorganizzazioni dei servizi di trasporto il Cantone e i comuni finanziano le prestazioni richieste sulla base della differenza tra i costi stabiliti nel mandato di prestazione e le entrate del trasporto e delle attività accessorie ad esse collegate;
- TPL SA e comune di Lugano siglano un'apposita Convenzione annuale con i costi definitivi delle linee locali;
- il finanziamento della linea oggetto della presente convenzione deve essere ripartito tra il comune di Lugano e il comune di Collina d'Oro, in applicazione dell'art. 34LTPub.

Le parti convengono quanto segue:

1. Oggetto

La presente convenzione regola il versamento del contributo di finanziamento della linea 18 P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL da parte del comune di Collina d'Oro al comune di Lugano.

2. Entità del contributo e modalità di versamento

Il contributo annuale è fissato in CHF 30'000.00 (trentamila) e sarà richiesto direttamente dal comune di Lugano, in una rata unica.

3. Durata

La presente convenzione ha una durata determinata di due anni, dal 1. gennaio 2025 al 31 dicembre 2026.

4. Modifiche all'organizzazione della linea 18

Cambiamenti importanti che possono avere un grande impatto sull'organizzazione e pianificazione di mezzi e risorse sono da comunicare al comune di Lugano tempestivamente. Le proposte di modifiche alla linea esistente devono essere comunicate con un preavviso di 1 anno, sempre per il 31.12 di ogni anno.

Si fa presente che nel caso di dismissione della linea, il Comune di Lugano è tenuto a rifondere a TPL gli investimenti che questa ha dovuto effettuare per garantire l'offerta di servizio, al valore di bilancio. In tal caso, il Comune di Lugano si riserva il diritto di richiedere al Comune di Collina d'Oro una partecipazione proporzionale alle spese sostenute.

5. Modifiche alla convenzione

Eventuali modifiche alla presente convenzione richiedono la forma scritta.

6. La presente convenzione è redatta in due esemplari, letta e approvata dalle parti che la sottoscrivono.

Luogo, data:

Ris. mun.

PER IL MUNICIPIO DI LUGANO

Il Sindaco:

M. Foletti

Il Segretario:

R. Bregy

Luogo, data:

Ris. mun.

PER IL MUNICIPIO DI COLLINA D'ORO

Il Sindaco:

A. Bernardazzi

La Vice Segretaria:

T. Balmelli Lucchini

CONVENZIONE

tra

il Comune di Lugano, rappresentato dal Municipio e per esso dal Sindaco on. Michele Foletti e dal Segretario comunale sig. Robert Bregy (detto in seguito il Comune di Lugano)

e

il Comune di Collina d'Oro, rappresentato dal Municipio e per esso dal Sindaco on. Andrea Bernardazzi e dal Segretario comunale sig. Pietro Balerna (detto in seguito il Comune di Collina d'Oro)

relativa all'offerta di trasporto pubblico sulla **linea 18 P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL.**

Premesso che:

- con Decreto legislativo del 15 marzo 2011, il Gran Consiglio ha approvato il Messaggio nr. 6414 del 9 novembre 2010 concernente la nuova offerta di trasporto pubblico del luganese (OTPLu2) per le linee urbane di importanza cantonale, postulata Piano dei trasporti del luganese (PTL) e prevista dal Piano della viabilità del Polo luganese (PVP);
- conformemente a quanto disposto dall'art. 24 cpv. 1 della Legge sui trasporti pubblici del 6 dicembre 1994 (LTPub), nell'ambito di riorganizzazioni dei servizi di trasporto il Cantone e i comuni finanziano le prestazioni richieste sulla base della differenza tra i costi stabiliti nel mandato di prestazione e le entrate del trasporto e delle attività accessorie ad esse collegate;
- TPL SA e comune di Lugano siglano un'apposita Convenzione annuale con i costi definitivi delle linee locali;
- il finanziamento della linea oggetto della presente convenzione deve essere ripartito tra il comune di Lugano e il comune di Collina d'Oro, in applicazione dell'art. 34LTPub.

Le parti convengono quanto segue:

1. Oggetto

La presente convenzione regola il versamento del contributo di finanziamento della linea 18 P+R Fornaci-Pambio-Noranco-Scairolo di TPL da parte del comune di Collina d'Oro al comune di Lugano.

2. Entità del contributo e modalità di versamento

Il contributo annuale è fissato in CHF 30'000.00 (trentamila) e sarà richiesto direttamente dal comune di Lugano, in una rata unica.

3. Durata

La presente convenzione ha una durata determinata di due anni, dal 1. gennaio 2023 al 31 dicembre 2024.

4. Modifiche all'organizzazione della linea 18

Cambiamenti importanti che possono avere un grande impatto sull'organizzazione e pianificazione di mezzi e risorse sono da comunicare al comune di Lugano tempestivamente. Le proposte di modifiche alla linea esistente devono essere comunicate con un preavviso di 1 anno, sempre per il 31.12 di ogni anno.

Si fa presente che nel caso di dismissione della linea, il Comune di Lugano è tenuto a rifondere a TPL gli investimenti che questa ha dovuto effettuare per garantire l'offerta di servizio, al valore di bilancio. In tal caso, il Comune di Lugano si riserva il diritto di richiedere al Comune di Collina d'Oro una partecipazione proporzionale alle spese sostenute.

5. Modifiche alla convenzione

Eventuali modifiche alla presente convenzione richiedono la forma scritta.

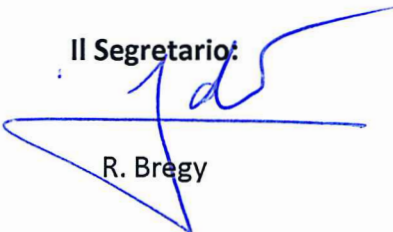
6. La presente convenzione è redatta in due esemplari, letta e approvata dalle parti che la sottoscrivono.

Luogo, data: Lugano, 15 luglio 2022
Ris. mun. 23.06.2022

PER IL MUNICIPIO DI LUGANO


Il Sindaco:

M. Foletti

Il Segretario:

R. Bregy

Luogo, data: Montagnola, 04/08/2022
Ris. mun. 586/2022

PER IL MUNICIPIO DI COLLINA D'ORO

Il Sindaco:
A. Bernardazzi




Il Segretario:
P. Balerna
